ವಿಷಯ : ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಓಡಾಡಲು ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ

50 (605) ಶ್ರೀ ಅಮರೇಶ್ (ಮುಳಬಾಗಿಲು) : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಎಲ್ಲಾ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಓಡಾಡಲು ಪರವಾನಗಿ ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆಯೇ;

ಆ) ಅಂತರ ರಾಜ್ಯ ಪ್ರವಾಸಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಮುಂತಾದ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳೆಷ್ಟು;

ಇ) ಈ ಬಸ್ಸುಗಳು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಹೋಗದೇ ನೇರವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಈ) ಇದರಿಂದ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಆಗುತ್ತಿರುವ ನಷ್ಟ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಉ) ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಬಂದು ಹೋಗಲು ಆಗುತ್ತಿರುವ ತೊಂದರೆ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಊ) ಬಂದಿದ್ದರೆ ಏನು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು;

ಋ) ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪರವಾನಗಿದಾರರ ಮೇಲೆ ಹಾಗೂ ಇದನ್ನು ತಡೆಯಲು ವಿಫಲವಾಗಿರುವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮ ಏನು;

ಎ) ಅಂತರ ರಾಜ್ಯ ಪರ್ಮಿಟ್ ಪಡೆದಿರುವ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಅವರಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಮಾರ್ಗ ಬಿಟ್ಟು ನೇರವಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಏ) ಬಂದಿದ್ದರೆ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮವೇನು?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಅಶೋಕ್ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಆ) ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಪ್ರವಾಸಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ರಹದಾರಿಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಇ) ಹೌದು.

ಈ) ಹೌದು.

ಉ) ಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಊ), ಋ), ಎ) ಮತ್ತು ಏ)

ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಪರವಾನಗಿ ನಿಬಂಧನೆಯನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ ಸಂಚರಿಸುವ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಿ ಕಾನೂನು ರೀತಿಯ ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳ ಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ದಿನಾಂಕ: 01–04–2009 ರಿಂದ 27–02–2010ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅಂತಹ 150 ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆ ಮಾಡಿ ಮಾನ್ಯ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿಸಿ ರೂ. 4,50,400 ದಂಡ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಆಚರಣೆ ಮಾಡಿದ ರಹದಾರಿದಾರರ ವಿರುದ್ಧ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ ಪ್ರಕಾರ ಪರವಾನಿಗೆಗಳನ್ನು ಅಮಾನತ್ತು ಅಥವಾ ರದ್ದು ಮಾಡುವ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲು ದಿನಾಂಕ: 17–02–2010 ಮತ್ತು 27–02–2010 ರಂದು ನಡೆದ ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ವಿಷಯವನ್ನು ಮಂಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ನಿರ್ಣಯ ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಮುಮ್ತಾಜ್ ಅಲಿ ಖಾನ್ : ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುವುದು.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಅಮರೇಶ್ : ಮನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಮ್ಮ ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆ ಮತ್ತು ಸುತ್ತಮುತ್ತಲ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 780 trip ಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ. ಈಗಾಗಲೇ ನಾನು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ, ಆದರೆ, ಸರ್ಕಾರ ಸಮರ್ಪಕವಾದ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಇಡೀ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಇಷ್ಟಾದರೆ ಇನ್ನು ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಯಾವ ರೀತಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ಗಳ ಹಾವಳಿ ಇರಬಹುದು? ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಅಲೋಚಿಸಬೇಕು. ಏಕೆಂದರೆ, ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಮುಳಬಾಗಿಲು–ಕೆ.ಜಿ.ಎಫ್ ಗೆ 30 trip ಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡುತ್ತಿದೆ, ಮುಳಬಾಗಿಲು–ವಿ. ಕೋಟಗೆ 42 trips, ಮುಳಬಾಗಿಲು–ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ 88 trips, ಓಡುತ್ತಿವೆ ಅದೂ without ಪರವಾನಗಿಯಲ್ಲಿ. ಇಂಥ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್

ಗಳ ಹಾವಳಿಯನ್ನು ತಾವು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕು. ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರುವ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಕಡಿತವಾಗಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಚಿವರು ಹೆಚಿನ ಗಮನಹರಿಸ ಬೇಕು. ಸಚಿವರು ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ, 4 ಲಕ್ಷದ 50 ಸಾವಿರದ 400 ರೂ.ಗಳ ದಂಡ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಿರುವ ಲಾಸ್ ಅನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕು. ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು. ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡುವಂಥದ್ದು, without ಪರವಾನಗಿ ಓಡುವಂಥ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಅಶೋಕ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಇದಕ್ಕೆ ಅವರೇ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಅವರು ಕೇಳುತ್ತಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸರಿ ಇದೆ. ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ಗಳು Nationalized routes ನಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ. ಬಹಳ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ವಾದವಿವಾದಗಳ ನಡೆದಿವೆ. ಆ ಬಗ್ಗೆ ಕೋರ್ಟ್ ಮೆಟ್ಟಿಲು ಸಹ ಹತ್ತಲಾಗಿದೆ. ಹಿಂದೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಕೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ affidavit ಹಾಕಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ, ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತೊಂದು affidavit ಹಾಕಿದ್ದೇವೆ. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ Private buses ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ, ಅಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲಿಕ್ಕೆ ತಮ್ಮಿಂದ ಸಾಧ್ಯವೇ ಎಂದು High Court ನವರು ಕೇಳಿದ್ದರು. ಅದಕ್ಕೆ ನಾವು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟು, ಸಾಧ್ಯವಿದೆ, ನಾವು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಆ ಕೇಸ್ High Court ನಲ್ಲಿ pending ಇದೆ. ಇಷ್ಟಿದ್ದರೂ ಸಹ, ನಾವು ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೂ ಈ Private buses lobbyಗೆ ಮಣಿಯುವುದಿಲ್ಲ. ದಿನದಿಂದ ದಿನಕ್ಕೆ ನೋಡಿ, ಇವತ್ತು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 25 ಸಾವಿರ ಬಸ್‌ಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ. ಇವತ್ತಿಗೂ ಸಹ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಕಂಪೇರ್ ಮಾಡಿದರೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯವೇ highest buses ಓಡಿಸುತ್ತಿದೆ. ದಿನದಿಂದ ದಿನಕ್ಕೆ ನಾವು ಹೊಸ ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಜೋಡಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಮೊದಲು ನಾವು nationalized routes ನಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೆವು. ಇವತ್ತು private sector ನಲ್ಲೂ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇದು ನಮ್ಮ ಮಾಜಿ ಉಪಮಂತ್ರಿಯವರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ.

ಚಾಮರಾಜನಗರ ಇರಬಹುದು, ಮೈಸೂರು–ಕೆ.ಆರ್.ಎಸ್.ಗೆ ಹೋಗುವ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 45 Private buses ಓಡಾಡುತ್ತಿದ್ದವು. ಅಲ್ಲಿ ಇವತ್ತು ಒಂದು ಬಸ್ ಸಹ Private ನವರದು ಓಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ಬಸ್‌ಗಳೂ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್‌ಗಳೇ ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಕೋಲಾರದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ಗಳ ಸಮಸ್ಯೆ ಇದೆ. ಅವರು ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ಆದರೆ nationalized routes ನಲ್ಲಿ 5–6 ಕಿ.ಮೀ. ಓಡಿಸುತ್ತಾರೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಚರ್ಚೆ ಇದೆ. ಈ ವಿಷಯ Court ನಲ್ಲಿದೆ. ಇಷ್ಟಿದ್ದರೂ ಸಹ ನಾವು ಸುಮಾರು 4 ಲಕ್ಷದ 50 ಸಾವಿರ ರೂ. ದಂಡ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಿ, 150 ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ದಾಖಲು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ ನಂತರ ಇವತ್ತಿನಿಂದ 15 ದಿವಸಗಳ ಕಾಲ ಕೋಲಾರ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅಕ್ರಮವಾಗಿ, ಪರ್ಮಿಟ್ ಇಲ್ಲದೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಕಡೆ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದರೆ ಕೂಡಲೇ ಅವುಗಳನ್ನು Seize ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಇವತ್ತು ಆದೇಶ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಇವತ್ತಿನಿಂದ ಆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬದಲಾವಣೆ ಯಾಗಬೇಕು. Private ಬಸ್‌ನವರ ಹಾವಳಿಯನ್ನು ತಡೆಯಬೇಕೆನ್ನುವುದರಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಜೊತೆ ನಮ್ಮ ಸಹಕಾರವೂ ಇದೆ. ಅದನ್ನು ತಡೆಯುವಂಥ ಎಲ್ಲ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ನಾನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ.ಬಿ. ಜಯಚಂದ್ರ : ಇದರಲ್ಲಿ ಪೊಲೀಸರೂ ಸೇರಿರುತ್ತಾರೆ. ಪೊಲೀಸ್‌ನವರೇ ಇದನ್ನೆಲ್ಲ regulate ಮಾಡಿ line ಬಿಟ್ಟು ನೀವು national High way ಯಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಎಂದು regulate ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಈ ಪೊಲೀಸ್ ನವರಿಗೂ ಮತ್ತು Private transporters ನವರಿಗೂ ಇರುವ understanding ಅನ್ನು nexus ಅನ್ನು ನೀವು ಬೇಧಿಸಿದರೆ ಇದೆಲ್ಲ ಸರಿಹೋಗುತ್ತದೆ. Actual ಆಗಿ ನೀವು ಕೋರ್ಟ್‌ಗೆ ಹೋಗಿರಬಹುದು, fight ಮಾಡುತ್ತಿರಬಹುದು, ಅದೆಲ್ಲ ಸರಿ. ಅದೆಲ್ಲದರ ಜೊತೆಗೆ, ಕೆಲ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಪೊಲೀಸರು ಕುಮ್ಮಕ್ಕು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಅದರಿಂದಾಗುತ್ತಿರುವ Problem. ತಾವು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ, NRHM ನಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಈ ಕಾರಣಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಿಂದ ಇಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ, ಅದೆಲ್ಲ O.K. ಆದರೆ, ಮೊದಲು private ನವರೇ ಬಸ್

ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಎಲ್ಲೋ ಒಂದು ಕಡೆ Public and Private Partnership ಇರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅವರೂ ಉಳಿಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ನೀವೂ ಉಳಿಯ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಏನಾಗುತ್ತದೆಂದರೆ, ಯಾರೋ private ನವರು ಬಸ್ ಓಡಿಸುತ್ತಾರೆಂದರೆ ಆ ಬಸ್ ಹೊರಡುವ ಎರಡು ನಿಮಿಷ ಮೊದಲು ಅಥವಾ ಎರಡು ನಿಮಿಷ ನಂತರ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಾರೆ. ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ competition ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ಅರ್ಥವಿಲ್ಲ. Healthy Competition ಇರಬೇಕು ಮತ್ತು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಎಲ್ಲರಿಗೂ reach ಆಗುವ ಹಾಗಿರಬೇಕು. ಇದು ನನ್ನ ಸಲಹೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಅಶೋಕ್ : ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗೂ ಮತ್ತು ಜಯಚಂದ್ರರವರು ಹೇಳುತ್ತಿರುವ ವಿಷಯಕ್ಕೂ ಅಜಗಜಾಂತರ ಇದೆ. ಜಯಚಂದ್ರರವರು, Private ನವರನ್ನೇನೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಡಿ ಅವರ ಮೇಲೆ ಕರುಣೆ ಇರಲಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆದರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು, Private ನವರು ಅಕ್ರಮ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಅವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆದ್ದರಿಂದ, ನಾವು ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೂ Private ನವರನ್ನು ಮುಳುಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಇಲ್ಲ. ಅವರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ, health competition ಇರಲಿ. ನಮಗೆ ಇವತ್ತು ಶಕ್ತಿ ಇದೆ. ಹಿಂದೆ ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನಮಗೆ ಶಕ್ತಿ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಹಿಂದೆ ನಾವು Private ನವರ ಜೊತೆ compete ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಅವರು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಂಥ ಹೊಸ ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳ ತರಹದಲ್ಲಿ ನಾವು ಖರೀದಿಸಿ ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕಾ ಗುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅದು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ. ಒಳ್ಳೆಯ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತೇವೆ. 45 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಮಂಗಳೂರು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ನವರು ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೇ ಬಿಟ್ಟಿರಲಿಲ್ಲ. First time, ಇವತ್ತು ನಾವು ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ 6 ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಈ ಬಗ್ಗೆ fight ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಈಗ ಪರ್ಮಿಟ್ ಸಿಕ್ಕಿದೆ. ಅಂದರೆ, healthy competition ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಅವರನ್ನು ಮುಳುಗಿಸ ಬೇಕೆನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶವಿಲ್ಲ. ಅವರೂ ಬೆಳೆಯಲಿ. ಜನರು ನಮ್ಮ ಬಸ್‌ಗಳು ಚೆನ್ನಾಗಿದ್ದರೆ ನಮ್ಮ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಓಡಾಡಲಿ ಅಥವಾ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ ಚೆನ್ನಾಗಿದರೆ

ಅವ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡಲಿ. ಜನರಿಗೆ ನಾವು ಇವತ್ತು choice ಕೊಡಬೇಕೇ ಹೊರತು ಇದೇ ಬಸ್ ಓಡಿಸಬೇಕು, ಹೀಗೇ ಓಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲವೆನ್ನುವುದು ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯ. ಅದನ್ನು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಸದನಕ್ಕೆ ತಿಳಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಪೊಲೀಸ್‌ನವರು ಸೇರಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಕೆಲವು routes ನಲ್ಲಿ Private bus ನವರೇ ಬಸ್ ಓಡಿಸುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವಾಗ ನಮ್ಮ Drivers,Conductors ಗೆ ಹೊಡೆದಿರುವುದು, ಅವರಿಗೆ ಸರಿಯಾದ security ಕೊಡದಿರುವುದು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ವಹಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ.ಬಿ. ಜಯಚಂದ್ರ : Jnnurm ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಬಸ್ ಖರೀದಿಸಿದ್ದೀರಿ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಆ ಪ್ರಶ್ನೆಗೂ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೂ ಏನು ಸಂಬಂಧ? ಅಮರೇಶ್‌ರವರೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿ. ಇಲ್ಲವೆಂದರೆ, ನಾನು ಮುಂದಿನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಅಮರೇಶ್ : ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ಗಳು national High way ಮೂಲಕ ನೇರವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರುವಂಥದ್ದನ್ನು ನೀವು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ನೀವು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಯಾವ ರೀತಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನಹರಿಸಬೇಕು. ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸೌಕರ್ಯ ಮಾಡಿಕೊಡ ಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವೈ.ಎನ್.ರುದ್ರೇಶ್‌ಗೌಡ : ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಗಳೇ ಓಡಾಡದೇ ಇರುವ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳು ಇವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಆಯಿತು, ತಾವು ಬೇರೆ ರೂಪದಲ್ಲಿ ನೋಟೀಸ್ ಕೊಡಿ. ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲರೂ ಕೇಳುವ ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕೆಂದರೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಬಗಲಿಯವರೆ, ತಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಸಹಕಾರ ಇಲಾಖೆಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮಸ್ಕಿ ಪಟ್ಟಣದ ಆರೋಗ್ಯ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ

53 (378) ಶ್ರೀ ಪ್ರತಾಪಗೌಡ ಪಾಟೀಲ್ (ಮಸ್ಕಿ) : ಮಾನ್ಯ ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಕುಟುಂಬ ಕಲ್ಯಾಣ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?